

LOCOMOTIVES DIESEL - HYDRAULIQUES DE MANOEUVRE ET DE TRANSFERT.

DE 185 A 735kW (250 à 1000ch)

COCKERILL 
CONSTRUCTION MECANIQUE
SECTEUR LOCOMOTIVES



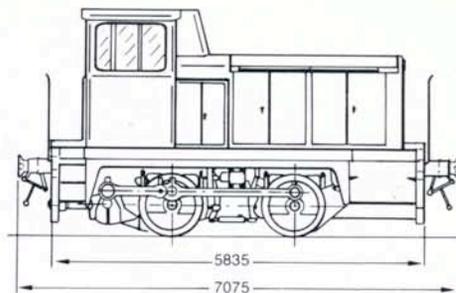
LOCOMOTIVES A 2 ESSIEUX 0-4-0

Puissance du moteur: 185 à 368 kW
(250 à 500 ch)

Ecartement: 750 à 1676 mm

Charge par essieu: 12 à 25 t

Empattement: 1900 ou 3000 mm



Rayon minimum d'inscription en courbe:
25 ou 35 m

Effort de traction maximal: 98 à 157 kN
(10 à 16 t)

Vitesse continue minimale: 4,5 à 7 km/h

Vitesse maximale: 30 km/h (60 km/h en option)

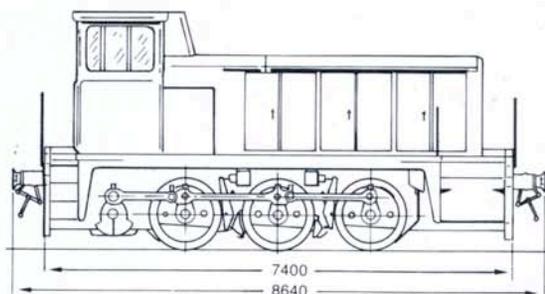
LOCOMOTIVES A 3 ESSIEUX 0-6-0

Puissance du moteur: 185 à 368 kW
(250 à 500 ch)

Ecartement: 750 à 1676 mm

Charge par essieu: 11 à 25 t

Empattement: 3000 mm



Rayon minimum d'inscription en courbe: 35 m

Effort de traction maximal: 108 à 178 kN
(11 à 18 t)

Vitesse continue minimale: 4,5 à 7 km/h

Vitesse maximale: 30 km/h (60 km/h en option)

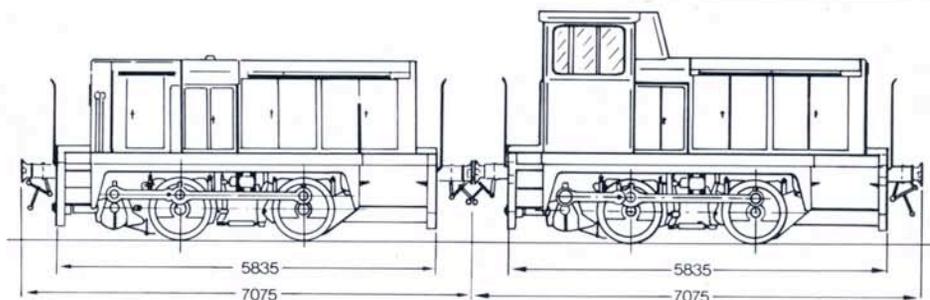
UNITES DE TRACTION A 4 ESSIEUX 0-4-0/0-4-0

Puissance des moteurs: 368 à 735 kW
(500 à 1000 ch)

Ecartement: 750 à 1676 mm

Charge par essieu: 12 à 25 t

Empattement: 1900 ou 3000 mm



Rayon minimum d'inscription en courbe:
25 ou 40 m

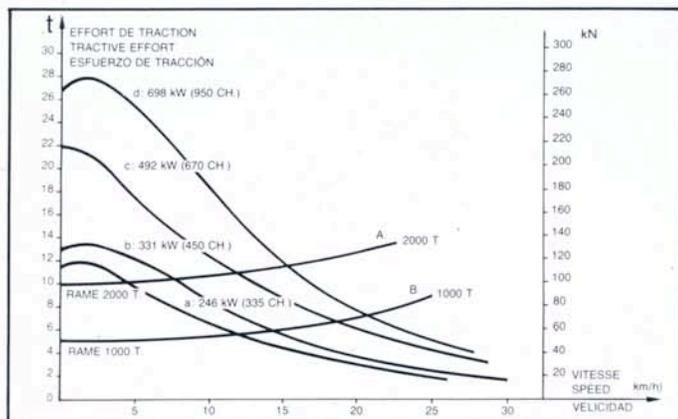
Effort de traction maximal: 196 à 314 kN
(20 à 32 t)

Vitesse continue minimale: 4,5 à 7 km/h

Vitesse maximale: 30 km/h (60 km/h en option)

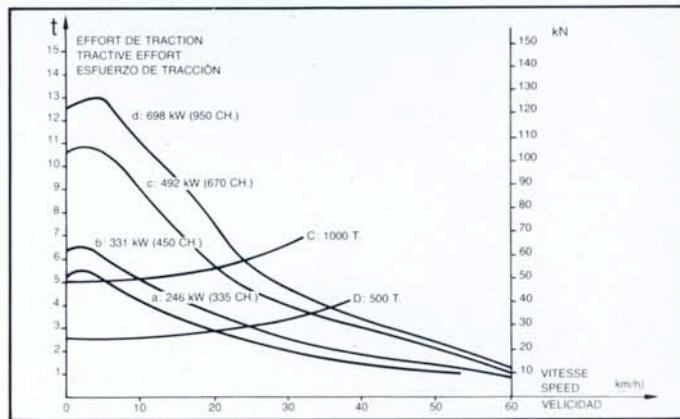
COURBES DE PERFORMANCES

Ces courbes sont données à titre exemplatif; les résistances à l'avancement sont valables pour une ligne de niveau et en alignement droit. Résistance spécifique de la rame au démarrage: 49N/t (5kg/t).



INVERSEUR-REDUCTEUR EN 1ère GAMME DE VITESSE (0 à 30km/h)
A. résistance d'une rame de 2000t
B. résistance d'une rame de 1000t

- a. locomotives 0-4-0 de 246kW (335 ch)
- b. locomotives 0-6-0 de 331kW (450ch)
- c. unité de traction 0-4-0/0-4-0 de 492 kW (670ch)
- d. unité de traction 0-4-0/0-4-0 de 698kW (950ch)



INVERSEUR-REDUCTEUR EN 2e GAMME DE VITESSE (0 à 60km/h)
C. résistance d'une rame de 1000t
D. résistance d'une rame de 500t

OPTIONS

Télécommande

Cockerill a développé et mis au point un système de télécommande par radio qui permet la manoeuvre à distance en toute sécurité. Cette solution présente 4 avantages majeurs:

- sécurité accrue dans les manoeuvres;
- réduction du personnel;
- possibilité de contrôle de plusieurs machines sur une seule fréquence;
- fiabilité du système (exclusivité Cockerill).

Ce système s'applique à toutes les locomotives, neuves ou déjà en service, de fabrication Cockerill ou autre. Une documentation détaillée est disponible sur demande à l'adresse mentionnée au dos de ce document.



Autres options

- frein automatique (à air comprimé, à vide ou combiné air-vide)
- dispositif de double traction, couplage en unités multiples
- dispositif de veille automatique
- inverseur-réducteur double gamme (2 gammes de vitesse)
- attelage automatique
- groupe de refroidissement renforcé pour service tropical
- tachymètre avec totalisateur du nombre d'heures du moteur
- dispositif d'anti-déflagrance
- limiteur de vitesse
- batterie alcaline
- dispositif d'anti-patinage et d'anti-enrayage des roues.

COCKERILL, C'EST AUSSI LE SERVICE.

Les ingénieurs et techniciens de Cockerill sont à votre disposition pour vous aider à résoudre les problèmes de traction dans vos installations, tout en tenant compte de vos conditions particulières d'exploitation.

- Formation: Cockerill est prêt à se charger de la formation de votre personnel d'exploitation et d'entretien.

- Dépannage: quel que soit le problème, une équipe de techniciens spécialisés est à votre disposition et peut intervenir dans un très court délai.

- Financement: par ses contacts avec les principaux organismes financiers belges, Cockerill est à même de vous proposer des possibilités de financement attractif.

